



VZW

WEST-VLAAMSE MILIEUFEDERATIE

Koepelorganisatie van de West-Vlaamse natuur- en milieuverenigingen
Beenhouwersstraat 7, 2de verdieping, 8000 Brugge Tel : 050/707 107
e-mail : secretariaat@wmfkoepel.be website : www.wmfkoepel.be

Standpunt van de West-Vlaamse natuur- en milieubewegingen over de verwerving en inrichting van de oude spoorwegbeddingen.

De West-Vlaamse natuur- en milieuverenigingen staan achter de plannen van de provincie om de oude spoorwegbeddingen, die nu door de provincie gehuurd worden, te **verwerven**. Op die manier kan de provincie zijn rechten als eigenaar laten gelden en kan er een einde komen aan de onrechtmatige inname van de bermen. Als eigenaar kan de provincie ook werk maken van een doordacht totaalbeheer van de oude spoorwegbeddingen.

We willen benadrukken dat de oude spoorwegbeddingen geselecteerd zijn als natuurverbindingen in de provincie. De functie als **natuurverbinding** is dan ook prioritair voor de natuur- en milieuverenigingen. De oude spoorwegbeddingen zijn soms de enige natuurelementen in een verschaald landschap. We pleiten dan ook voor een ecologische studie van de oude spoorwegbeddingen, vooraleer er inrichtingswerken gepland worden. Niet alleen een inventarisatie van de bermen is hierbij van belang. Ook de nabijheid van belangrijke natuurkernen en de mogelijke verbindingfunctie van de spoorwegbeddingen hierbij, moet nagegaan worden. Aan de hand daarvan kan een specifiek beheerplan voor de beddingen opgemaakt worden, naargelang de plaatselijke prioritaire natuurwaarden.

Om de natuurverbinding een kans te geven is het van groot belang dat de **brede bermen** worden behouden. Het vrijwaren van deze bermen houdt ook in, dat een inrichting van de spoorwegbeddingen met nieuwe paden niet wenselijk is. Het aanleggen van (half)verhardingen gaat immers gepaard met ingrijpende werken, neemt ruimte van de berm in en zorgt voor meer recreatieve druk.

We zijn ons wel degelijk bewust van het belang van de oude spoorwegbeddingen voor recreatie en functioneel verkeer. Een multifunctioneel gebruik van de beddingen moet mogelijk zijn, maar niet ten koste van de natuurverbindingfunctie. We zijn dan ook voorstander van een **gedifferentieerde inrichting**, afhankelijk van het plaatsgebonden gebruik. Hierbij moet een uniforme aanleg van verschillende paden naast elkaar, over de volledige lengte van de beddingen, vermeden worden. Op die manier is het mogelijk om de brede berm zoveel mogelijk te vrijwaren. Bij gebruikersconflicten pleiten we om de voorkeur te geven aan recreatieve mogelijkheden voor wandelaars.

Als er geopteerd wordt om de huidige paden te vernieuwen, pleiten we voor het gebruik van **halfverhardingen**, waarbij afwatering en doorgroeiing mogelijk zijn. Zo kunnen de erfgoed- en natuurwaarden van onverharde wegen gevrijwaard worden. Op die manier wordt er ook snelle fietsrecreatie vermeden en kunnen onverharde wegen een recreatieve meerwaarde bieden.

Een **recreatief aanbod** waarbij de rust van het landelijk gebied bewaard blijft en de natuur een plaats krijgt, is een belangrijke troef voor de provincie. De oude spoorwegbeddingen kunnen dus zeker bijdragen tot een uniek en gevarieerd recreatief aanbod in de provincie.

Een asfaltering op stukken waar er een druk functioneel fietsverkeer is, kan te verantwoorden zijn. Hierbij moet **verlichting** van paden in het buitengebied vermeden worden, tenzij bij belangrijke oversteekplaatsen voor functioneel verkeer. Dergelijke verlichting moet goed gericht zijn op het pad en niet op de omgeving en wordt bij voorkeur gedoofd tijdens de nacht.

De West-Vlaamse milieu- en natuurverenigingen vinden het belangrijk dat er een visie ontwikkeld wordt, die plaatsgericht een specifieke inrichting voorziet. Bij deze inrichting moet de prioriteit gaan naar de functie als natuurverbinding, die de oude spoorwegbeddingen vervullen in de provincie. Dit houdt in dat de bermen zoveel mogelijk behouden worden en er een aangepast beheer voorzien wordt. Het volledig asfalteren van de beddingen keuren wij ten stelligste af. Bij een recreatieve inrichting geven we de voorkeur aan een inrichting voor wandelaars en trage fietsers.