

Westtoer

Duurzaam toerisme wordt één van de speerpunten voor 2019-2024. Westtoer neemt de voorstellen van de West-Vlaamse Milieufederatie mee.

De oproep van de West-Vlaamse Milieufederatie voor een natuurversterkend en meer ecologisch toerisme oogstte bijval. Heel wat Natuurpuntafdelingen hebben een aantrekkelijk toeristisch aanbod: van ganzentrek tot fluisterboot. Met hun natuurgebieden versterken ze de schoonheid van de provincie. En waar de gidsen mee aan tafel zitten, kan de druk op de natuur begeleid worden.

Maar er kan meer: door de peters/meters van de recreatieve routes in opleiding te voorzien, kunnen natuurlijke bermen rekenen op extra ogen en zorg. Natuurlijke stranden -en kustbescherming- kunnen versterke in combinatie met rookvrije stranden en handmatig opruimen. De strandcabine van Sam&Peppa kan gecombineerd worden met 'nudging', een duur woord voor het aanbieden van laagdrempelige educatie. Je kan er een inzamelplaats voor afval van maken en een jeton uitreiken om te besteden op de dijk, als dank voor het ruimen van het strand. Je kan kustthorca engageren om statiegeld in te voeren op eigen flesjes, plastic te weren, afval te vermijden, via de Blauwe Vla.

Transport tussen de stations en hotels in toeristische centra met elektrische bakfietsen? Ecochic-arrangementen waarbij een verblijf op een bioboerderij wordt gecombineerd met fysieke arbeid? Kwaliteitslabels voor hotels uitbreiden met échte duurzaamheid (vegetarisch en lokaal/ duurzaam transport/ ecologische onderhoudsproducten...).

Er is veel mogelijk en er is een markt voor. Wij willen die markt mee aanboren, samen met Westtoer en andere betrokken diensten.

Tekst Bart Vanwildemeersch

Waterbalans

Afgelopen zomers werd onze provincie getroffen door langdurige droogte. Door de ontwrichting van ons klimaat geeft extremere weersomstandigheden, waardoor dergelijke situaties in de toekomst waarschijnlijk nog vaker zullen voorkomen. Waterbeschikbaarheid wordt daardoor een bepalende factor voor landbouw, natuurbehoud en drinkwaterproductie.

De Provincie liet het studie bureau Antea daarom een ruimtelijke waterbalans opstellen, die de waterkwantiteitshuishouding beschouwt met voorop de beschikbaarheid van zoet oppervlaktewater nodig om droogteschade te voorkomen. Het IJzerbekken, dat tijdens de zomer slechts weinig gebiedsvreemd water aanvoert blijkt het kwetsbaarst. In de Oostkustpolders is de situatie beter, door bevoorradig uit het Leiebekken.

Het rapport wijst op het belang van het ondiepe (freatische) grondwater om droge periodes te overbruggen. Maar de grondwatertafel wordt vaak onvoldoende aangevuld tijdens de winter. Te lage waterpeilen in de polders en nog toenemende verharde oppervlakte zijn daarvoor nefast. Meer oppervlaktewater moet gebufferd worden op het ogenblik dat het voorradig is, in plaats van het zo snel mogelijk af te voeren naar zee. Het aanleggen van bufferbekkens is een optie, maar vereist te grote oppervlakte. Waterreserves aanleggen in de winter door hogere waterpeilen te hanteren in waterrijke gebieden en/of het volume van waterlopen vergroten is realistischer.

Deze macro-studie vormt een eerste stap om de waterbalans in onze provincie in kaart te brengen. Een grote tekortkoming is dat de waterbehoefte voor natuurdoelen niet behandeld wordt. Verdere uitwerking is dus zeker gewenst.

Tekst Robrecht Pillen

ProCoRo

In ProCoRo West-Vlaanderen kwamen december 2018 kwamen 2 gevoelige dossiers terug op de agenda :

Het PRUP Menen-West, een regionaal bedrijventerrein van 70ha, werd in 2014 vernietigd door de Raad van State omdat er te weinig alternatieven onderzocht werden en er onvoldoende rechtszekerheid was over de ontsluiting van het bedrijventerrein. Het provinciebestuur besliste in 2018 het PRUP te herenemen. Het nieuwe ontwerp PRUP heeft echter weinig wijzigingen ondergaan t.a.v het vorige. De ontsluiting via een aanpassing van de N58 is ondertussen wel concreter geworden. De West-Vlaamse Milieufederatie adviseerde dit PRUP ongunstig omdat voor ons de behoefte aan nog een bedrijventerrein voor deze regio onvoldoende is aangetoond, het nulalternatief niet ernstig onderzocht werd en de verharding van deze waterrijke open ruimte de waterhuishouding ernstig zal verstoren.

Ook het PRUP voor een omleidingsweg te Anzegem kwam weer op de agenda. Er werden diverse mogelijke tracés uitgewerkt waarvan de deputatie een tracé koos dat een klein stukje VENgebied doorkruist. De West-Vlaamse Milieufederatie adviseerde dit stukje VEN te ontzien.

In januari stond de startnota van het PRUP Raversyde op de agenda. Men wil het provinciaal domein voorzien van een nieuw onthaalgebouw. De West-Vlaamse Milieufederatie en lidverenigingen maken nog voorbehoud bij de plannen, maar hebben alvast zeker principiële bezwaren m.b.t. het voorstel van het accentueren van de toegang met een zeedijkplein langs de kustlijn waarvoor een deeltje strand zou moeten ontVENd worden.

Tekst Katty De Wilde