

## F34

De Provincie betreft voortaan natuurverenigingen al van bij het begin bij het zoeken naar het beste tracé voor fietssnelwegen. Zo ook bij de fietssnelweg langs de kust tussen Knokke-Heist en Nieuwpoort. Over het eerste stuk, tussen de F31 in Zeebrugge en het station van Oostende, daar wordt nu al druk nagedacht.

De Koninklijke Baan bleek hiervoor de meest aangewezen route. De overdimensionering uit het verleden geeft ruimte voor de fietser én het teruggeven van de ondergebruikte baan aan de duinen. Voor een aantal gebieden is dit de laatste kans om nog een beetje versterking te krijgen, denk maar aan de Fonteintjes. Maar naast natuur en fietscomfort, vragen sommige gemeenten ook garanties voor de huidige parkeerplaatsen. Het is geen eenvoudige oefening: met de vertegenwoordigers van Natuurpunt wordt druk gediscussieerd over eventuele inname van een strook van het gebied, in ruil voor een versterking elders. De evenwichtsoefening werd bemoeilijkt door de ruimtelijke wanordening aan de kust. Hoewel de plannen nog verre van concreet zijn – we werden er in een vroeg stadium bijgehaald – lijkt alles er voorlopig op te wijzen dat de evenwichtsoefening maximaal rekening zal houden met de natuurwaarden: de overheden willen samen kijken naar het behoud en uitbreiden van de weinige natuur aan de kust.

We zijn alvast heel tevreden dat we als federatie een rol mogen spelen in het samenbrengen van groepen en het discussiëren over een toekomstbestendige infrastructuur, en zijn ervan overtuigd dat de weg die we moeten blijven bewandelen, deze van overleg is.

## Minaraad

Spannende tijden voor West-Vlaanderen. Niet alleen is er onduidelijkheid over wat het stikstof-arrest zal betekenen voor onze bedrijven, maar ook het Beleidsplan Ruimte West-Vlaanderen zet de discussies op scherp. Hoe gaan we de economie heroriënteren om ze binnen de omgeving te doen passen? Naast ruimte en stikstof, zal ook water in de kern van de discussie komen.

Naar aanleiding van het openbaar onderzoek over de stroomgebied-beheerplannen, stelde gedeputeerde Naeyaert met de provinciale dienst Waterlopen de plannen voor het toekomstig waterbeleid voor. ‘Eerst droge voeten en dan de rest’, was de slogan, toen de Provincie met de grote middelen de wateroverlast bestreed. Mede door dit beleid, bleven de meeste voeten deze winter droog tijdens natte dagen. Maar diezelfde voeten snakken nu in de zomer naar water. Opeenvolgende droogtes en de – nog steeds – te lage grondwaterstand, boezemen geen vertrouwen in voor wat komen zal.

We beperken ons tot een aantal opmerkingen. De effecten van de droogte op de West-Vlaamse natuur zijn, in tegenstelling tot deze voor de landbouw, te weinig onderzocht. In navolging van de Kustpolders, komt er een specifieke waterbalans voor de Oudlandpolder/Uitkerkse Polders. Aangezien de vorige editie slechts een algemene inschatting maakte voor natuur, blijven we hier – en dat voor de hele Provincie – op onze honger zitten. De inspanningen ikv riolering en mestbeleid moeten worden opgeschaald, daar zijn we het over eens. En het bufferen van water in natuurgebieden is, mits overleg met de sector, een mogelijkheid, maar afhankelijk van het tijdstip, de hoeveelheid en de kwaliteit van het water.

## ProCoRo

Voor 2021 heeft provincie West-Vlaanderen opnieuw veel ruimtelijke plannen. Dat bleek uit de jaarplanning, die werd toegelicht tijdens de Procoro van februari. Men zal verder werken aan de beleidsvisie Ruimte West-Vlaanderen, die dit jaar in openbaar onderzoek gaat en er zitten opnieuw heel wat PRUP's in de pijplijn.

Nog dit voorjaar komt PRUP het Zilveren Spoor aan bod. Dit PRUP zal bepalen welke activiteiten er in de toekomst nog kunnen doorgaan in dit hippisch centrum te Moorseele. Ook Het PRUP reconversie militair domein Koksijde staat op de planning voor 2021. Dit PRUP heeft potenties voor natuurontwikkeling, maar zal wegens nog veel onduidelijkheden niet meer behandeld worden de eerste helft van 2021. Het PRUP Kemmelberg wordt hernomen nadat het vernietigd werd door de Raad van State: de voorvoets, die moet bepalen of er risico is voor betekenisvolle aantasting van natuurlijke kenmerken, werd als onvoldoende beschouwd voor de zone aan de Gremmerslinde.

Een ander PRUP dat werd hernomen na vernietiging door de Raad van State is het PRUP regionaal bedrijventerrein Menen-Wervik (beter bekend als Menen-West). Het openbaar onderzoek van dit hernomen PRUP ging door in het najaar van 2020. Bij de bijeenkomst van 4 maart adviseerde de ProCoRo de binnengekomen bezwaren en adviezen. Dit waren er maar liefst een 60-tal. West-Vlaamse Milieufederatie en Natuurpunt steunden de vele bezwaren van Menenaars die in plaats van nog een bedrijventerrein een gezondere leefomgeving, open ruimte en natuur wensen. Spijtig genoeg kreeg dit geen steun van de andere ProCoRo-leden.