

## Minaraad

Met het stikstofarrest, het grondwaterarrest, maar ook het bindende karakter van de burgemeestersconvenanten, de habitatrictlijn, de Kaderrichtlijn Water, Klimaatakkoord, enzovoort, heeft de Provincie er heel wat kopzorgen bij. Dat niet alleen in het vergunnen van activiteiten -die elk moeten rekening houden met deze juridisch bindende kaders, maar in het opstellen van ruimtelijke uitvoeringsplannen en het (ruimtelijk) beleid in het algemeen.

De Minaraad wil -als adviesraad waar samenwerking en aftoetsen van visies centraal staan- de deputatie vragen om een brede kijk te hanteren op de problematieken. Net zoals in een ecosysteem alles aan elkaar hangt, is dit ook voor het beleid zo.

De West-Vlaamse Milieufederatie reikt hiervoor de hand naar de andere sectorale vertegenwoordigers. We moeten immers samen naar een oplossing. Wat voor ons (bijvoorbeeld stikstofuitstoot) een dringende vraag naar bescherming van de natuur is, blijkt voor een andere sector een mogelijks sociaaleconomische ramp. Eens we elkaars visie erkennen, kunnen we samen werken aan een breder beleid, met de deputatie. Maar het kader moet de bescherming en het herstel van de omgeving zijn.

Unizo en Voka hebben zich op vandaag uitgeschreven uit het proces. Dit, omwille van de stelling dat het niveau van beleid Vlaams is. Daar zijn we het niet mee eens, aangezien de Provincie heel wat gedelegeerde bevoegdheden heeft, zoals deze die we eerder aanhaalden.

We hopen aan de hand van een finale nota aan de deputatie een versterkte samenwerking over de sectoren heen te kunnen bekomen, met het middenveld als partner in het beleid.

Tekst: Bart Vanwildemeersch

## ProCoRo

Wat in de Minaraad gebeurt, kent zijn uitwerking in de ProCoRo, bij het dossier Omleidingsweg Anzegem. Dat de opinie over de aanleg van nieuwe wegen veranderde sinds de start van dit initiatief meer dan 10 jaar geleden, is duidelijk. Op tafel lag het laatste alternatief -volgens de Provincie- voor het -terecht- ontlasten van de kern van Anzegem.

Het zware verkeer dat van de autostrade richting Waregem, Oudenarde of Ruien moet (zal moeten) via een omleidingsweg door het gave landschap van Anzegem, richting Kaster. Nochtans zou het Seine-Schelde-project heel wat verkeer van de weg moeten halen, of kanaliseren de tolwegen het verkeer richting Anzegem. De actiegroep 'Omring Anzegem niet' gaf in een bezwaar een alternatief aan, vraag is of dit voldoende werd onderzocht.

Daarenboven zorgt de verspreide ontwikkeling van slecht ontsloten bedrijventerreinen voor toenemend verkeer in onze regio. En er komen er nog, zoals Blauwpoort in Waregem of de ontwikkelingen in Ruien, die de druk op Anzegem doen vergroten. Enkel met Oost-Vlaanderen zat men rond de tafel, maar deze 'Eurometropool' heeft meerdere partners in het mobiliteitsverhaal.

Grote kans dat de weg er niet komt. De uitstoot van stikstof (NOx) op de reeds geteisterde alluviale bossen en ingekorven vleermuis, beide prioritair, nopen oa. tot een sterke heroverweging van het PRUP. Daarnaast zijn niet alle alternatieven onderzocht (oa. modal shift transport over het spoor en water en een aangepaste route door het dorp). Liever hadden we het echter over de reden van dit PRUP: welke economie willen we en hoe raken we daar samen?

Tekst: Bart Vanwildemeersch

## Westtoer

Het Recreatieve Fietsnetwerk Kust wordt vernieuwd. Een goede zaak, want we hebben heel wat moois om te bezoeken. Maar de kwetsbaarheid van al dat moois, is een zorg van onze lidorganisaties. De West-Vlaamse Milieufederatie nam het initiatief om met Westtoer de eerste (voorlopige) tracés van naderbij te onderzoeken. Opvallend was de gedeelde zorg voor de kwetsbaarheid, tussen natuur en Westtoer.

Nieuwe racés door de laatste aaneengesloten natuurlijke landschappen, maar ook het materiaalengebruik of de verhoogde druk: ze kwamen aan bod. Deze bijeenkomst was een voorbeeld voor een partnerschap tussen beleid (toerisme) en middenveld (Natuurpunt/West-Vlaamse Milieufederatie). We hebben uitgebreid onze zorgen, of milderende maatregelen, aan kunnen brengen en geloven best dat Westtoer hier wil en zal rekening mee houden. De West-Vlaamse Milieufederatie zal nog sterker de rol opnemen als contact tussen Westtoer en de lidverenigingen én deze dossiers goed opvolgen.

Zo besparen we niet alleen tijd en geld, doordat de tracés bij voorbaat gunstig zijn, maar heeft Westtoer er stilaan meer supporters bij voor de spreiding van de druk aan de kust, naar het hinterland. De zorg voor natuur en het combineren waar mogelijk met recreatie, is een gedeelde zorg.

Tekst: Bart Vanwildemeersch